

Reisnotities Ager - Spanje

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Ager! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest.

Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.



Cursusinformatie

Cursusdata

Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programmaoverzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is de reisdag vanaf Nederland naar Ager, de cursus begint op de tweede dag.

Voorbeeld: code 35 Ager zaterdag 18 t/m 25 september. De cursus begint dan op zondag 19 september.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

Pilotenprofiel en geldigheid brevet

Voor deze cursus geldt als pilotenprofiel:

- Je hebt minimaal B2 berg met recente vliegervaring. Je kunt niet deelnemen als je een jaar niet hebt gevlogen.
- Je bent een ervaren thermiekvlieger die samen met andere piloten in bellen van 4-5 m/s omhoog kan komen.
- Je hebt al XC ervaring van ca. 25km
- Je moet met min. 6 m/s kunnen afdalen en dit geruime tijd kunnen volhouden.
- Je kan geheel zelfstandig achterwaarts starten, (buitenlanden) en thermiekvliegen

Let op: bij aanvang van de cursus ben je verplicht om je brevet te laten zien en aan te tonen dat deze geldig is. Het beste download je hiervoor de KNVvL app: hier kunnen we in één oogopslag zien dat je een geldig brevet hebt. Uiteraard zijn buitenlandse brevetten ook toegestaan, mits ze overeenkomen met minimaal IPPI 4. Indien je geen geldig brevet kan laten zien kun je niet deelnemen aan de cursus.

Begeleiding tijdens de cursus

De begeleiding tijdens de XC week is in handen van Gerard van Rijn, competitiepiloot en zeer bekend met het gebied. De voertaal is Nederlands! Gerard van Rijn heeft een schat aan kennis en ervaring op het gebied van overlandvliegen en het is een geweldige ervaring om met hem de lucht te verkennen.

Reis en vervoer

Hoe kom ik er?

Het is het handigste als we met zijn allen op hetzelfde vliegtuig naar Barcelona zitten omdat we daar gezamenlijk een bus huren om vanaf het vliegveld naar Ager te komen. En dan hebben we gelijk ook vervoer de berg op voor onze vliegdagen. Neem dus contact op met kantoor om te vragen welk ticket je moet boeken.

Whatsapp groep

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen. De link voor deelname aan de Whatsapp groep word je ca. een week voor aanvang van de cursus per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

Vervoer tijdens de cursus

Het vervoer de berg op gebeurt met de bus die we met zijn allen huren. **LET OP: deelname aan deze reis betekent automatisch dat je ook deelneemt aan de huur van deze bus.** De kosten van de bus worden over de deelnemers verdeeld. Het kan zijn dat we ook een chauffeur erbij huren zodat we niet zelf de bus hoeven te rijden en retrieval ook geregeld is. Ook die kosten worden dan verdeeld over de groep.

Accommodatie en verzamelpunt

Accommodatie

We verblijven met zijn allen in Ager in appartementjes die we huren. De appartementjes zijn op loopafstand

van de landing. Ontbijt moeten we zelf regelen. De kosten van de accommodatie zijn ca. 30-40 euro per persoon op basis van een gedeelde kamer. **LET OP: deelname aan deze reis betekent automatisch dat je ook deelneemt aan deze accommodatie.** Wij reserveren deze appartementjes op voorhand voor iedereen. Je kan aan ons kantoor doorgeven als je per se op een éénpersoonskamer wilt liggen, maar beschikbaarheid is gelimiteerd.

Verzamelpunt en openingsbriefing

Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.00 uur bij de accommodatie waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen en de verplichte ingevulde disclaimer bij zich te hebben. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Verzekeringen en betaling

Reisverzekering en disclaimer

Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Let op: als je aangeeft een reisverzekering te willen afsluiten via ons, dan kun je daarna de verzekering niet meer annuleren!

Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoeft je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.

Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan doorgaans kosteloos via je ziektekostenverzekeraar. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering

Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNNvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNNvL. **Let op:** indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNNvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNNvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen.

Betaling factuur

Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Uitrusting en praktische zaken

Radiocommunicatie

Tijdens deze XC week maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Eten, drinken en pinnen

In Ager zijn wat winkeltjes en kun je gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moeten we zelf voor ontbijt en een lunchpakketje zorgen.

Meenemen

Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is:

- Paraglider: voor overlandvliegen is een EN-B of een EN-C vleugel aan te raden. Met een EN-A vleugel

kun je uiteraard ook vliegen maar het is lastiger om bij de groep te blijven. Zorg er in ieder geval voor dat je vleugel binnen de keuringsdatum is. Je moet tijdens de cursus een geldig keuringsrapport van je vleugel laten zien. Zowel de instructeur als Sloveense controleurs kunnen erom vragen (en geven je een boete als je vleugel niet gekeurd is).

- Harnas en noodchute: je moet comfortabel meerdere uren in je harnas kunnen zitten. Zorg ervoor dat je noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.
- Vliegheilm: Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNVvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.
- Geschikte kleding: goede handschoenen en kleding is belangrijk, hoog in de lucht kan het een stuk kouder zijn.
- Een goede vario/gps is een must voor overlandvliegen en je moet weten hoe je waypoints erin kan zetten en routes kan aanmaken. Je kan ook XC track op je telefoon zetten, maar dan heb je wel een powerbank nodig.
- Hookknife, zie: <https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook>. We raden iedereen ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.
- Radio met headset en zendmogelijkheid: het is handig als je makkelijk kan zenden in de lucht, zonder je toggles los te hoeven laten dus.
- Eten en drinken: je kan soms 5 of 6 uur aan één stuk vliegen, om fit te blijven moet je wel wat eten en drinken onderweg. Een camelbak met drinkslang of iets dergelijks is noodzakelijk.
- Toiletsysteem: als je onderweg drinkt dan moet er ook weer vanaf kunnen komen... Een toiletsysteem is dus handig, maar niet verplicht.

Paragliding Holland verzorgt Flymaster trackers voor tijdens de vlucht.

Tot slot

Mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl.

See you in the sky!